



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. Objetivo:

Este Estudo Técnico Preliminar (ETP) tem como objetivo justificar a necessidade de **manutenção corretiva no sistema de injeção de combustível da Retroescavadeira JCB 3C**, equipamento pertencente à frota do município e essencial para execução de serviços de obras, manutenção de estradas, abertura de valas, drenagem, limpeza e apoio às frentes de trabalho da Secretaria Municipal de Obras e Serviços.

2. Informações Básicas

- **Objeto:** Aquisição de peças e contratação de serviços para manutenção do sistema de injeção da Retroescavadeira JCB 3C;
- **Equipamento:** Retroescavadeira JCB 3C;
- **Forma de contratação:** Aquisição de peças e serviços, conforme legislação vigente;
- **Local de execução:** oficina especializada
- **Valor estimado:** R\$ 21.678,00

3. Necessidade De Contratação

A Retroescavadeira JCB 3C apresenta falhas no sistema de injeção de combustível, comprometendo seu desempenho, consumo e funcionamento adequado. O equipamento é amplamente utilizado em serviços essenciais do município, sendo indispensável para o andamento das obras e manutenções realizadas pelo setor

A não realização da manutenção poderá resultar em agravamento dos danos mecânicos, paralisação do equipamento, aumento de custos com reparos emergenciais e prejuízos à continuidade dos serviços públicos.

4. Alternativas Analisadas

Foram analisadas as seguintes possibilidades:

... de equipamento com manutenção: inviável devido ao risco de danos graves



- **Manutenção paliativa:** desaconselhável, pois não resolve o problema de forma definitiva e pode gerar novos custos.
- **Manutenção corretiva com substituição de peças e serviços especializados:** alternativa escolhida, por garantir a recuperação do equipamento, maior vida útil e segurança operacional.

5. Requisitos Da Contratação

- Fornecimento de peças compatíveis com a Retroescavadeira JCB 3C;
- Execução dos serviços por profissional ou empresa especializada em sistema de injeção diesel;
- Garantia dos serviços e das peças fornecidas;
- Atendimento às especificações técnicas do fabricante.
- Local de execução: oficina especializada

ITENS PARA CONTRATAÇÃO

ITEM	UNID.	QUANT.	DESCRIÇÃO
1	UN	4	BICO INJETOR
2	UN	4	ARRUELA INTERMEDIARIA
3	UN	4	ARRUELA DE COBRE ASS
4	UN	1	BOMBA INJETORA
5	UN	4	SERVIÇO DE REPARO GERAL EM BICO INJETOR

6. Estimativa Dos Valores:

Com base em pesquisas de preços realizadas junto a fornecedores especializados e em valores de mercado, foi estimado o custo total da contratação em R\$ 21.678,00

7. Área Requisitante

Órgão: Setor de Obras e Serviços Públicos

Responsável: José Antônio Domiciano

8. Justificativa Para O Parcelamento Ou Não Da Solução

Não é recomendável o parcelamento da solução, uma vez que os itens e serviços são interdependentes e necessários para a completa recuperação do sistema de injeção da Retroescavadeira, garantindo o pleno funcionamento do equipamento.



9. Benefícios A Serem Alcançados Com A Contratação

- Restabelecimento do funcionamento adequado da Retroescavadeira JCB 3C;
- Redução de paradas não programadas;
- Diminuição do consumo excessivo de combustível;
- Aumento da vida útil do motor;
- Continuidade dos serviços de obras e manutenção do município;
- Redução de custos com reparos emergenciais.

10. Contratações Correlatas/Interdependentes

Não se verifica a necessidade para a contratação desta demanda.

11. Declaração De Viabilidade

Declara-se viável a contratação de peças e serviços para manutenção da Retroescavadeira JCB 3C, considerando a necessidade operacional, o interesse público e a essencialidade do equipamento para o setor.

12. Justificativa da Viabilidade

A contratação é tecnicamente viável e representa a solução mais eficiente e econômica para assegurar a disponibilidade do equipamento, evitando paralisações nos serviços públicos e garantindo o atendimento às demandas do município.

Natividade da Serra, 21 de janeiro de 2026.

José Antônio Domiciano
Secretário Municipal de Obras e Serviços Públicos

José Antônio Domiciano
CPF: 276.XXX.XXX-97
**Secretário Municipal de Obras
e Serviços Públicos**